

2026 MAVERICK X3 X RC 72"



Loft Green Satin

MOTOR		TURBO RR	DIMENSIONES Y CAPACIDADES
Tipo		Motor tricilíndrico Rotax® ACE (Eficiencia de Combustión Avanzada) de 900 cc, 200 hp, turboalimentado, enfriado por líquido, con enfriador intermedio integrado y con filtro de aire de alto desempeño	Peso en seco estimado 845 kg (1 862 lb)
Sistema de suministro de combustible		Control de Aceleración Inteligente (iTC™) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI)	Chasis/jaula Acero 980 de doble fase
Transmisión		Transmisión CVT con sistema primario pDrive, con alto flujo de aire, Relaciones de transmisión L (baja) / H (alta) / N (neutra) / R (reversa) / P (estacionamiento)	L x An x Al 341,6 x 184,9 x 174 cm (134,5 x 72,8 x 68,5 plg.)
Tren motriz		Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok Auténtico sistema de tracción de 4 modos: Tracción 2WD/4WD con bloqueo del diferencial delantero/4WD ROCK/4WD TRAIL	Distancia entre ejes 259,1 cm (102 plg.)
Dirección asistida		Dirección Asistida Dinámica (DPS™) de alto torque con tres modos	Altura al suelo 40,6 cm (16 plg.)
SUSPENSIONES		CARACTERÍSTICAS	
Suspensión delantera		Doble brazo en A, con diseño arqueado y barra estabilizadora/55,9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión Brazos inspirados en los Trophy Truck	Indicador Pantalla digital de 11,4 cm (4,5 plg.) de ancho con teclado y pantalla táctil de 26,04 cm (10,25 plg.)
Amortiguadores delanteros		Amortiguadores FOX 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo integrado tipo piggyback, con derivación y ajuste de compresión de doble velocidad y ajuste de rebote	Instrumentos Salida CC (10 A)
Suspensión trasera		Brazo Oscilante Trasero TTX (Torsional Trailing-arm X) de 4 eslabones, con barra estabilizadora y enlaces inferiores con diseño arqueado, con 61 cm (24 plg.) de recorrido de la suspensión	Sistema antirrobo Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S.™), llave RF, con botón de encendido y apagado
Amortiguadores traseros		Amortiguadores FOX 3.0 PODIUM RC2† con Bypass, ajustes de compresión de dos velocidades y ajuste de rebote	Iluminación Faro LED LED exclusivas Luces traseras LED
NEUMÁTICOS Y RINES		Cabrestante	
Neumáticos delanteros		Neumáticos XPS Hammer King 32 x 10 x 15 plg.	Cabrestante Cabrestante de 2 041 kg (4 500 lb) con cable sintético
Rines		Aluminio fundido con bloqueo de talón de 15 plg.	Imán 850-W
FRENOS		Protección	
Delanteros		Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón	Defensa delantera Puertas de media altura Techo rígido completo Barra protectora
Traseros		Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón	Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros Deslizadores para terreno rocoso fabricados en UHMWPE Protectores de chasis HMWPE: integrales de alta resistencia con diferencial / debajo de la defensa / brazo de la suspensión delantera y trasera Gancho de arrastre trasero Protector de brazo oscilante Protector de brazo A inferior
GARANTÍA		GARANTÍA	
Garantía de fábrica		Garantía limitada de BRP de 1 año	

can-am

©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SxS) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SxS solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. *Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores.



UNA MARCA DE